



Photo Schenker Maroc

Un secteur en marche !

Des coûts de stockage en nette diminution, des véhicules de plus en plus performants et adaptés à tous les secteurs d'activité, des infrastructures en constante évolution, le secteur du transport et de la logistique au Maroc effectue aujourd'hui sa révolution. Pour l'entreprise marocaine, c'est une aubaine à saisir pour, à la fois, améliorer ses performances sur le marché et dénicher de nouvelles opportunités de développement.

Le secteur du Transport et de la Logistique au Maroc se porte mieux. Même si la stratégie nationale de développement de la logistique a pris quelques retards en raison des freins liés à l'offre immobilière et à la mise à niveau de la gestion logistique dans les entreprises, les avancées sont aujourd'hui notables. L'AMD, l'Agence marocaine de développement de la logistique, rappelle notamment que l'offre a été quasiment multipliée par 7 au cours des six dernières

années avec près de 600 hectares disponibles. Le coût d'entrepôt a également considérablement diminué pour se situer aujourd'hui aux alentours de 1,9 DH/jour/palette contre 3DH, en 2011. Le prix moyen de location de l'immobilier logistique prêt à l'emploi est à ce jour de l'ordre de 40 DH/m²/mois au niveau de la région de Casablanca. Le secteur a également adopté plus d'une dizaine de nouvelles normes marocaines. Le Maroc a aussi obtenu l'organisation d'Eurolog 2018

... >> Page 2

et la Charte marocaine en faveur d'une logistique verte a déjà été signée par plus d'une soixantaine d'acteurs. Il faut aussi rappeler que le Maroc peut dorénavant s'appuyer sur ses infrastructures pour développer son secteur logistique et transport. Selon le rapport «Global Competitiveness 2015», publié par le Forum économique mondial, le Maroc occupe la 1ère place en Afrique du Nord en termes d'infrastructures. Le Royaume est également 3ème en Afrique et 6ème dans le monde arabe. Il convient ainsi de souligner le dynamisme du réseau ferroviaire national qui est actuellement le réseau le plus étendu du Maghreb et le plus moderne d'Afrique avec 2.200 kilomètres de lignes, dont 30% à double voie, et 1.014 km de lignes électrifiées à courant continu. La mise en service en 2018 du train à grande vitesse permettant, dans un premier temps, de relier les villes de Tanger et de Casablanca en 2h10 au lieu de 4h45 minutes actuellement, devrait aussi contribuer à renforcer l'offre marocaine de transport ferroviaire. L'autre volet de développement du secteur Transport et Logistique, c'est aussi la connectivité maritime. Les ports marocains et en particulier celui



du port Tanger Med, qui a été certifié ISO 14001 pour son activité «Accueil des navires et services associés», jouissent aujourd'hui d'une solide réputation à l'international. Et ce n'est pas fini puisque Nador West Med est actuellement en construction. Enfin, le réseau routier a lui aussi une belle carte à jouer. Représentant aujourd'hui 75% du transport de marchandises, le réseau routier peut s'appuyer sur ses 60.000 km de routes pour connaître un réel développement. Seul bémol, la vétusté du parc roulant ! Près de 20% des camions qui circulent aujourd'hui au Maroc ont plus de 20 ans. Dans ce dossier, nous vous proposons ainsi quelques pistes pour réussir votre

activité transport et logistique en faisant appel à des professionnels reconnus du secteur. Eric Thizy, directeur général de Schenker Maroc, nous présentera ainsi son offre en la matière. Vous verrez notamment que cette entreprise propose une offre complète en transport routier international, transport maritime (complet et groupage), transport aérien et logistique. Pour faciliter vos opérations d'importation et d'exportation, vous pouvez aussi faire appel aux services de la société Tegic Logistique qui propose de prendre en charge l'acheminement de vos marchandises, du débarquement au port à votre entreprise. Nous évoquerons aussi différentes solutions pour adapter votre parc automobile aux exigences de vos activités à travers un entretien avec Taoufyq El Ahrache, directeur général de la Compagnie Européenne de Remorques au Maroc, une entreprise spécialisée dans la fabrication et la vente des remorques (trailers). De son côté, Achraf Kaanane, directeur général de la société Forges de Bazas, spécialisée dans les engins de manutention, nous présentera différentes solutions pour assurer la gestion de la logistique au sein de vos entrepôts industriels. Nous irons aussi à la découverte d'une nouvelle plateforme virtuelle pour la logistique, www.agofret.com, développée par Teledyne. Enfin, avec Ali Berrada, président du Salon Logismed, vous pourrez vous faire une idée plus précise sur les potentialités du secteur de la logistique et du transport.

Les Trophées de la logistique

Le dépôt des candidatures est ouvert jusqu'au 12 avril prochain. Les professionnels du secteur seront ainsi en compétition dans trois catégories lors de cette 2ème édition des Moroccan Logistics Awards (MLA). Organisé par l'Agence marocaine de développement de la logistique, en collaboration avec la CGEM, ce concours est, cette année, ouvert aux entreprises qui ont développé un nouveau système de transport ou de stockage. Il s'agit ainsi de récompenser les innovations en termes de fonctions logistiques ou les améliorations dans l'utilisation des flux. La catégorie professionnelle

récompense, pour sa part, une personnalité qui a contribué au développement du secteur. Enfin, une nouvelle catégorie fait son apparition dans ces Trophées MLA. Elle concerne les projets Green Logistics. Elle récompense les projets qui s'inscrivent dans l'un des domaines définis par la Charte en faveur de la logistique verte adoptée lors de la COP 22 à Marrakech. Notez enfin que la liste des finalistes des Trophées MLA sera connue le 28 avril prochain et la cérémonie officielle de remise des trophées est programmée pour le 18 mai.

• KD

• KD