

Valeo investit à Tanger Med

La zone Tanger Automotive City accueille un nouveau centre industriel intégré appartenant au groupe français Valeo.

À travers ce projet, Valeo investira dans une première phase plus de 50 millions d'euros et développera son plus grand centre industriel intégré pour le groupe dans la région Afrique-Moyen Orient avec plusieurs lignes de produits, notamment les systèmes d'éclairage, d'essuyage, l'électronique ainsi que les systèmes de «Top Column Control Module», indique lundi un communiqué de l'Agence spéciale Tanger Med (TMSA).

Ce nouveau centre d'une superficie de 8 ha, lancé après une expérience réussie de Valeo au Maroc au sein de la plate-forme Tanger Med Zones, permettra l'approvisionnement direct des constructeurs PSA (Kénitra) et Renault Tanger Med en parallèle aux autres marchés à l'export déjà servis vers l'Europe et les Etats-Unis, précise la même source.

Le démarrage des travaux de construction du site est prévu dans les prochaines semaines et se déroulera en 3 phases dont la première permettra une mise en exploitation en 2017.

Le Groupe Valeo est un des plus grands équipementiers automobiles mondiaux. Il réalise un chiffre d'affaires global de 14,5 milliards d'euros et compte près de 82.800 collaborateurs à travers le monde.

Ce nouveau projet vient renforcer davantage la compétitivité de la plate-forme automobile Tanger Med développée sur près de 800 ha et qui compte à ce jour plus de 80 équipementiers de rangs complémentaires avec pour l'année échue plus de 4 milliards d'euros d'export sur cette filière.

TangerMed constitue aujourd'hui un hub intégré de compétitivité comprenant un pôle portuaire de 1.000 ha agréant le port TangerMed I, le port Passagers et Rouliers, le port Tanger Med II et un pôle industriel constitué de zones d'activités développées sur 1.600 ha.



Le nouveau projet vient renforcer davantage la compétitivité de la plate-forme automobile Tanger Med.